FICHE PROJET

www.list.lu/fr/recherche/projet/zac-emovin/?no_cache=1&cHash=64c691d18761044a1e492777d162130d

ZAC-eMovin

Installer et tester un réseau de partage de voitures électriques dans les zones industrielles de Strassen, la Cloche d'Or et Kirchberg

Le concept d'e-mobilité prend de l'élan à travers l'Europe et de nombreuses villes ont déjà lancé de nouveaux programmes de transport impliquant des véhicules électriques et hybrides. Au Luxembourg, de nouveaux projets sont en cours en vue d'offrir davantage d'options respectueuses de l'environnement aux citoyens, différentes solutions étant développées pour le transport public, privé, professionnel et récréatif.

Contexte

Le gouvernement luxembourgeois envisage d'adopter de nombreuses solutions écologiques au cours des années à venir et se focalise en particulier sur les voitures électriques, avec pour objectif de créer un réseau de stations de recharge à travers le pays pour encourager leur utilisation répandue. Les voitures électriques offrent de nombreux avantages par rapport aux véhicules équipés d'un moteur à combustion traditionnel, tels qu'une plus grande efficacité, ainsi qu'une réduction de la pollution sonore et des émissions de CO2 lorsqu'elles sont associées à l'énergie renouvelable. Prenant des mesures significatives vis-à-vis du développement d'une stratégie nationale pour les voitures électriques, ZAC-eMovin installera et testera un réseau de partage de véhicules électriques à usage professionnel au Luxembourg.

Innovation

Co-géré par le Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST) et le CEPS/INSTEAD, ZAC-eMovin vise à proposer des solutions innovantes aux trajets professionnels quotidiens en testant et en étudiant le partage de voitures électriques dans trois zones d'activités industrielles à travers la ville de Luxembourg. Une station de recharge et des voitures électriques seront mises à disposition des employés dans une société participante de chaque zone d'activité : Enovos à Strassen, P&T à Cloche d'Or et Tudor à Kirchberg. Le partage de voitures pour se rendre aux réunions et évènements est envisagé comme mode de transport principal, mais le covoiturage pour le trajet de la maison au lieu de travail pourrait aussi être organisé. Un système d'enregistrement électronique spécialement conçu (télématique) mesurera l'utilisation des voitures électriques par les employés afin de mieux comprendre le potentiel d'une implémentation plus large sur les lieux de travail dans l'ensemble du Luxembourg.

Impact

Au travers de la démonstration d'une utilisation professionnelle par trois différents types de sociétés dans différente zones urbaines, ZAC-eMovin nous donnera un aperçu considérable du potentiel des voitures électriques au Luxembourg. Cette installation novatrice aidera à informer le développement d'une stratégie d'e-mobilité nationale et démontrera clairement l'attrait et les avantages de l'utilisation de voitures électriques. Le pilote sera accompagné du développement d'applications de mobilité adaptables à un contexte plus large. Outre l'offre d'une assistance pour le développement stratégique, ZAC-eMovin favorisera également une sensibilisation générale plus importante sur le partage de voitures et les options d'e-mobilité, aidant à susciter l'intérêt du public et du secteur professionnel.

Partenaires

Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (LU) , Enovos (LU) , POST Luxembourg (LU) , PSA Peugeot Citroën (FR)

Contact

5, avenue des Hauts-Fourneaux
L-4362 Esch-sur-Alzette
tél : +352 275 888 - 1 | LIST.lu

Marie-Laure WATRINET (marie-laure.watrinet@list.lu)

© Copyright Avril 2025 LIST

LUXEMBOURG INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY | LIST